

Règles françaises de poche

Daniel TOUSSAINT

Août 2019

Le transfert, la reproduction et l'impression sont autorisés pour un usage strictement personnel et privé.

Pour toute autre utilisation, une autorisation préalable doit être demandée à: postmaster@linealis.org

Les photographies sont propriété de l'auteur .

Il ne sera ici question que des règles de poche française dont la longueur est inférieure à 190 mm.

Les règles Graphoplex, (Graphoplex a fabriqué environ 40 modèles de règles de poche, les unes classiques, versions plus réduites des règles standard, les autres spécialisées), ne seront pas décrites ici, un chapitre est consacré à l'ensemble des règles Graphoplex.

Les cercles à calcul ne seront pas cités.

Les règles en Isorel ainsi que les règles MAG DEMOULIN ne seront pas citées, un chapitre leur est consacré.

L'usage du logo UNIS FRANCE est explicité dans un chapitre séparé.

Les règles de poche sont classées par marque, à noter que certaines ne font apparaître qu'une marque de distribution ou de vente, certaines existent sous plusieurs marques, elles ont souvent un fabricant unique qui n'est pas toujours connu.

Les règles en celluloïd présente un retrait important, il n'est pas rare de constater qu'une échelle centimétrique de 13 cm n'en fait plus que 12,6 cm, ce défaut dû au vieillissement de ce matériau est beaucoup moins important quand les échelles en celluloïd sont collées sur du bois. Les autres matières plastiques ne présentent pas ce défaut.

RANI

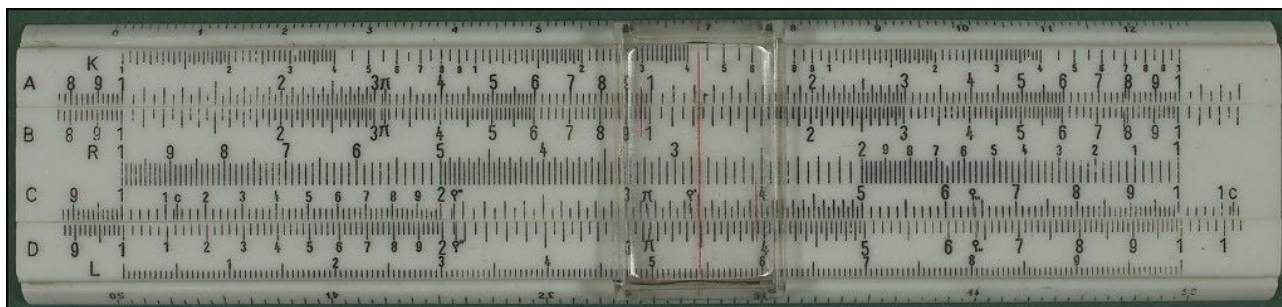
Un seul modèle de règle fabriquée par cette société m'est connu.

138 x 33,5 mm, matière plastique dure (probablement du méthacrylate de méthyle)

deux échelles graduées en biseau, l'une en mm et l'autre en 1/16 de pouces sur 5 pouces.

La graduation de l'échelle en pouces est curieuse.

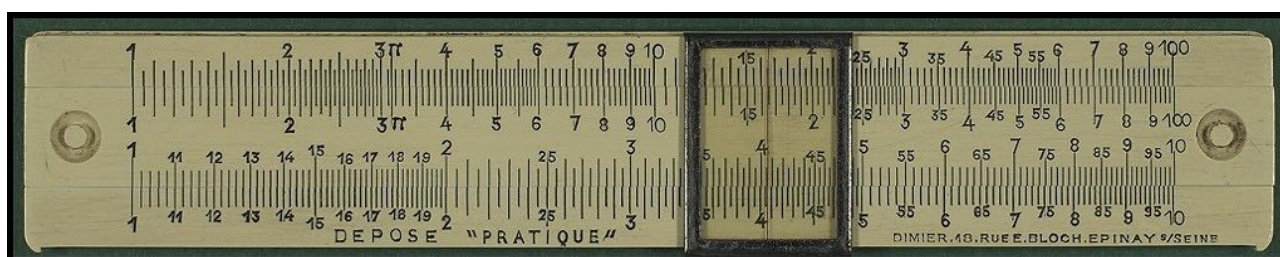
Système RIETZ. La notice de cette règle est jointe en annexe.



DIMIER

DEPOSE "PRATIQUE"

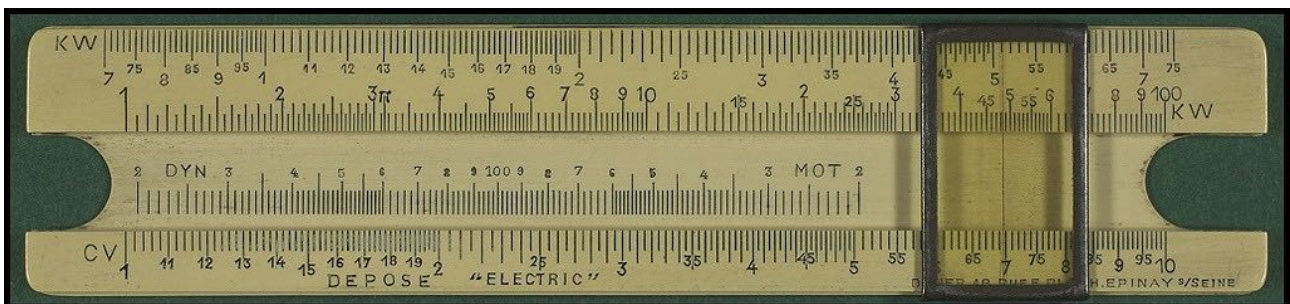
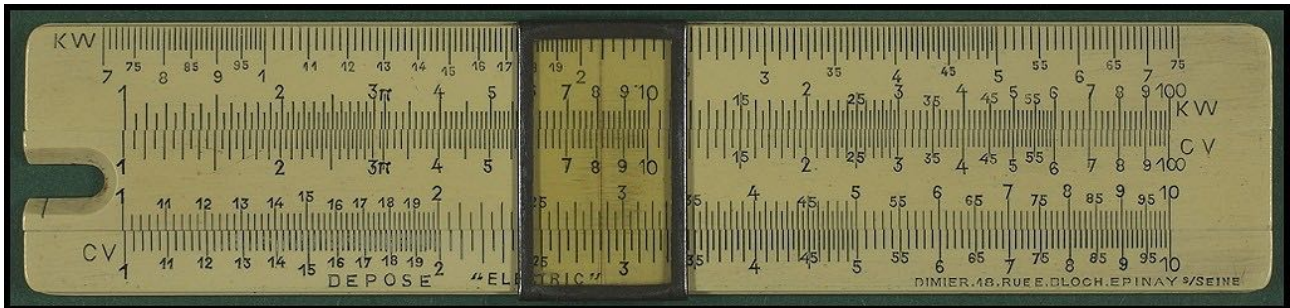
Celluloïd, 149 x 25 mm



DEPOSE "ELECTRIC"

Celluloïd, 147 x 31,5 mm

Sous la règlette, échelles DYN et MOT classiques. Au verso, échelle en mm, au dos de la règlette, échelles donnant le diamètre et la section des fils électriques.

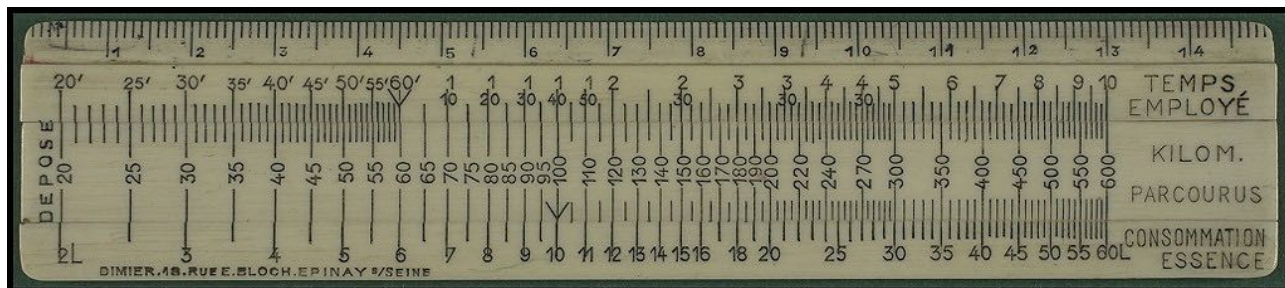


DEPOSE AUTOMOBILE

Celluloïd, 147,5 x 37,5 mm

Calcul des vitesses et consommations moyennes.

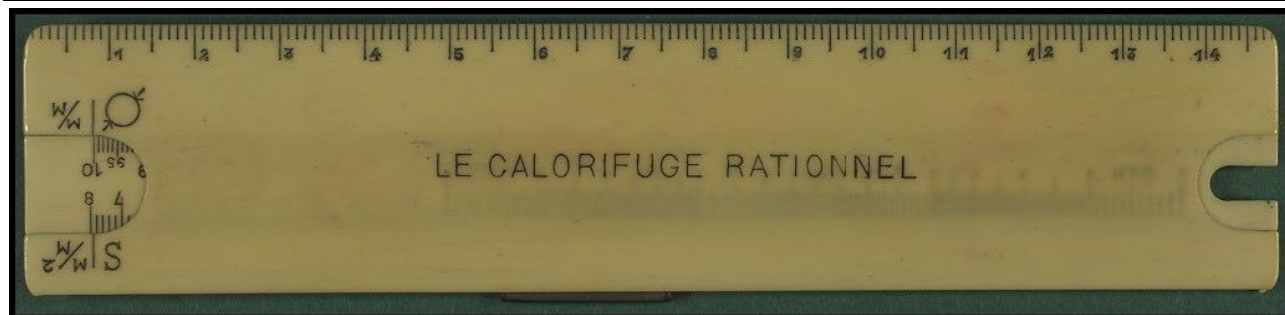
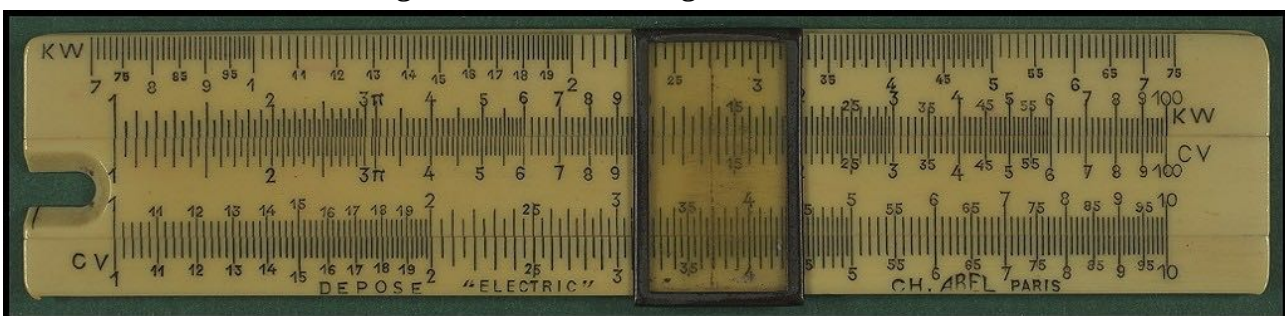
Au verso la mention la mention "Offert par Diffusion Industrielle Nationale" (DIN), cette société de crédit a été créée par Peugeot en 1928 pour permettre plus facilement l'acquisition d'une voiture.



CH. ABEL

DEPOSE "ELECTRIC"

Celluloïd, 147 x 31 mm. Règle semblable à la règle Dimier Electric



MARC

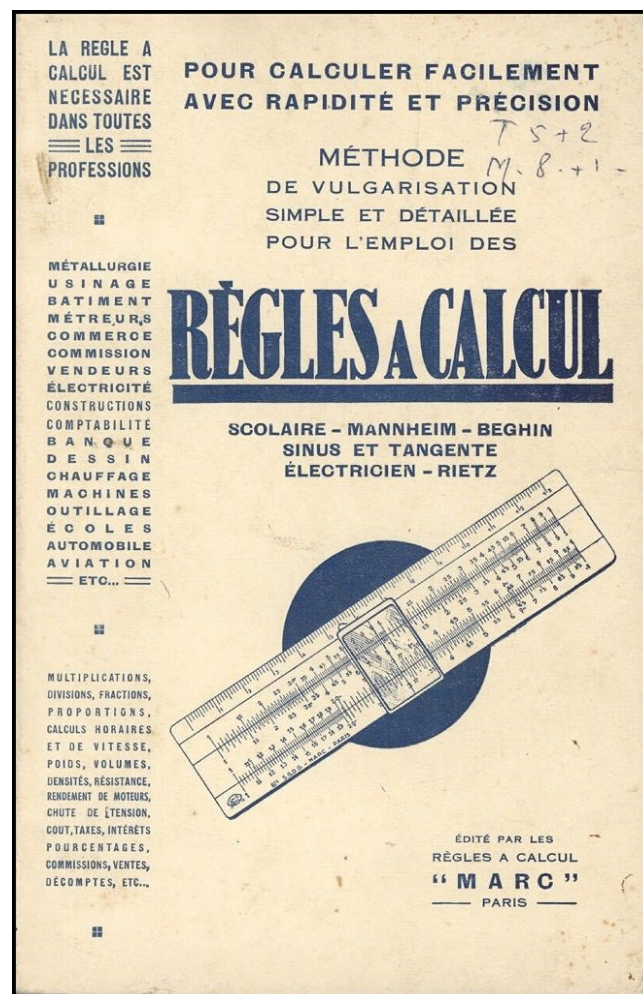
Le label UNIS FRANCE qui figurait sur toutes les règles Marc a été créé en 1916.

Les règles Marc étaient toujours proposées à la vente dans l'édition du catalogue Manufrance de 1960.

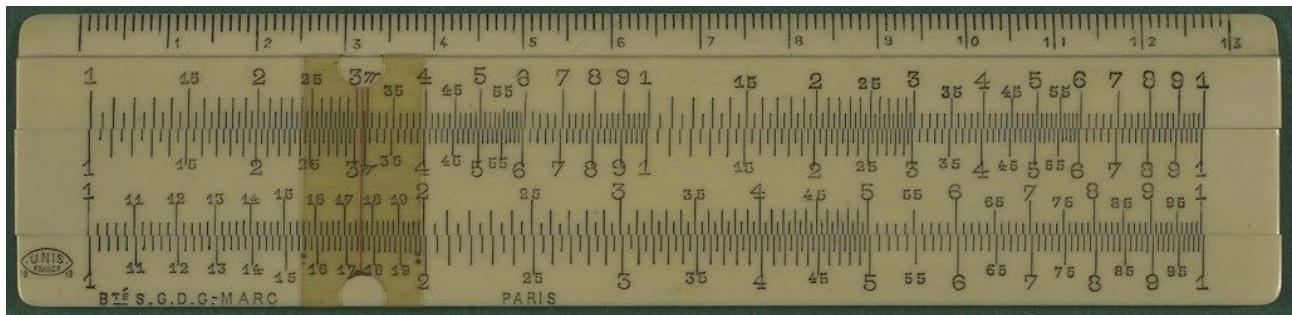
Elles avaient disparues de l'édition 1965 du même catalogue pour y être remplacées par des règles Graphoplex.

le livre de P. Morellon, édité par "Les règles à calculs de poche Marc" (plusieurs éditions non datées) constituait le catalogue et le mode d'emploi de ces règles, y figurent les règles Scolaires, Mannheim, Beghin, Sinus et tangente, Electricien et Rietz.

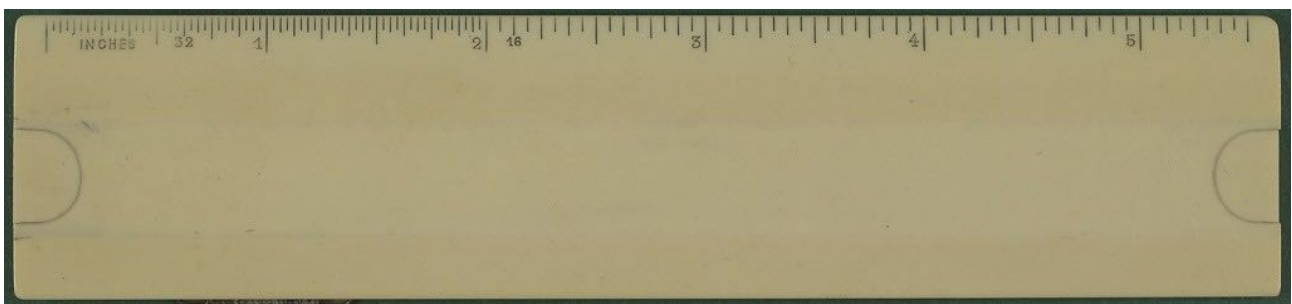
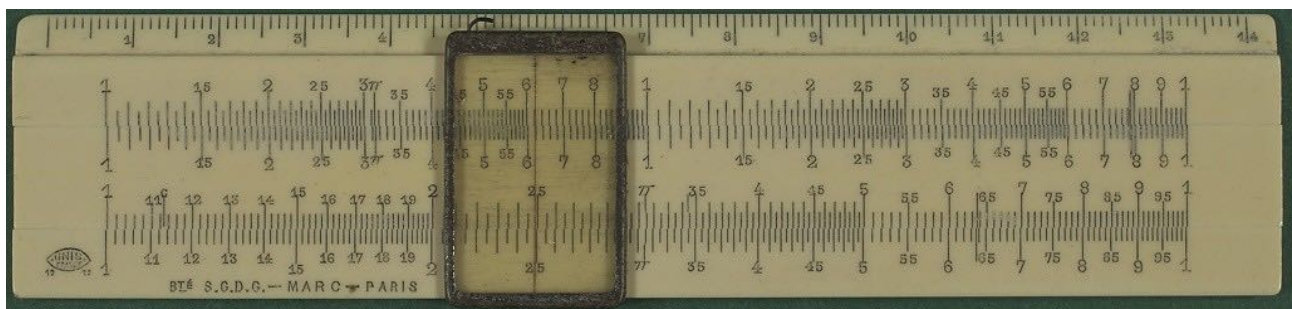
Certaines règles ont été livrées avec une échelle millimétrique de 130 ou 140 mm, j'en ignore la raison.



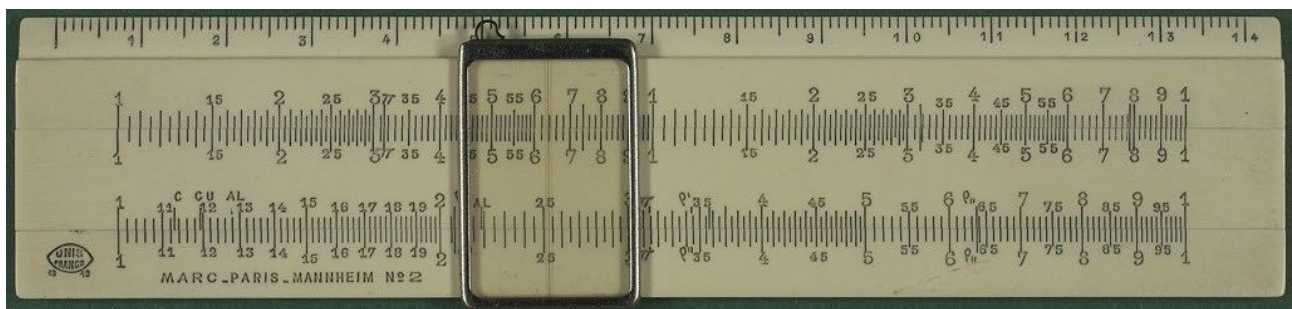
Règle scolaire avec échelle de 130 mm



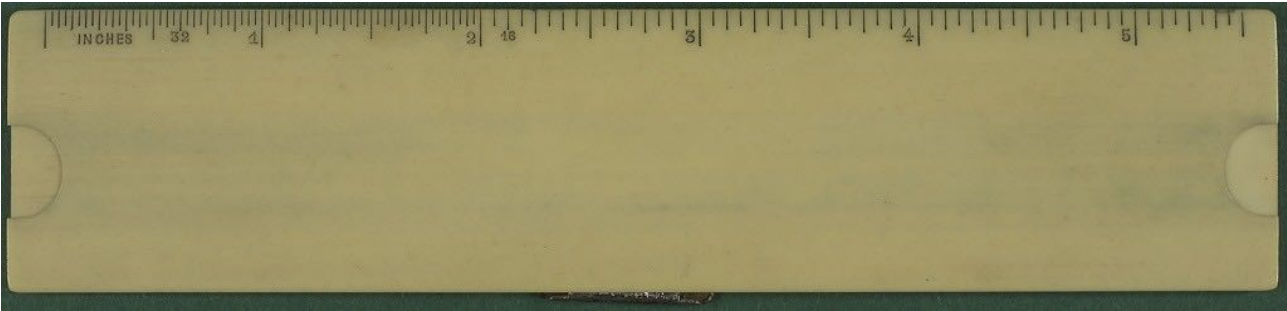
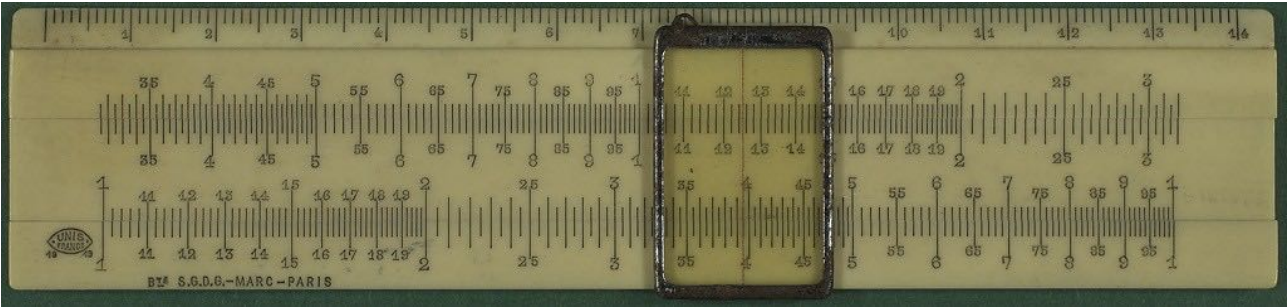
Règle scolaire avec échelle de 140 mm, le verso présente une échelle de 5 pouces, graduée en 1/32 de pouce.



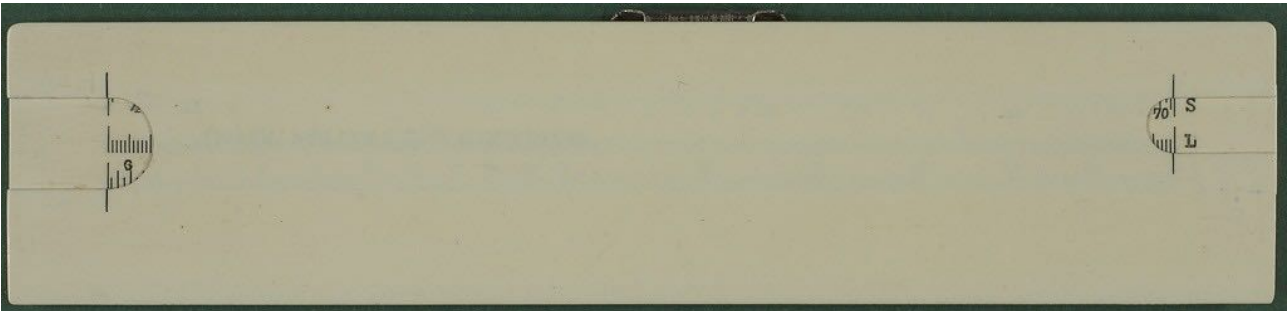
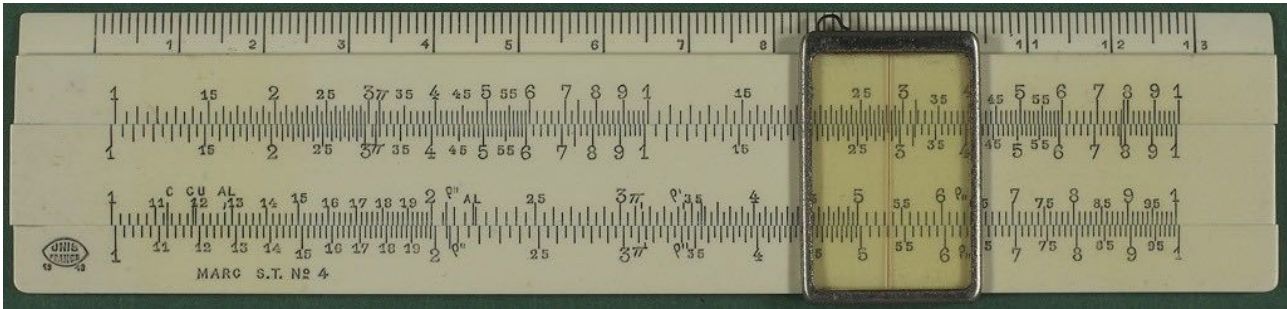
Règle N°2, système Mannheim



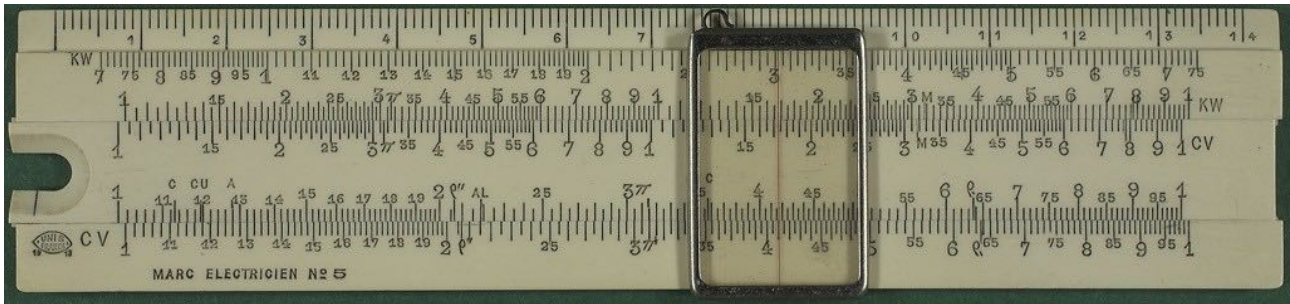
Règle système Beghin



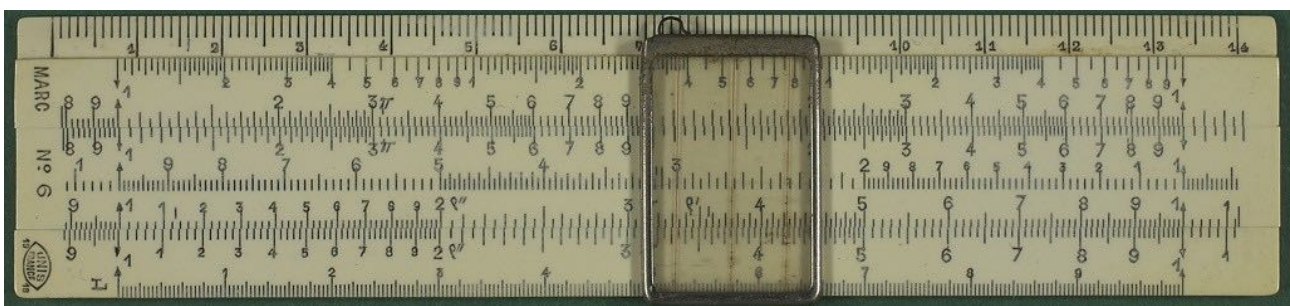
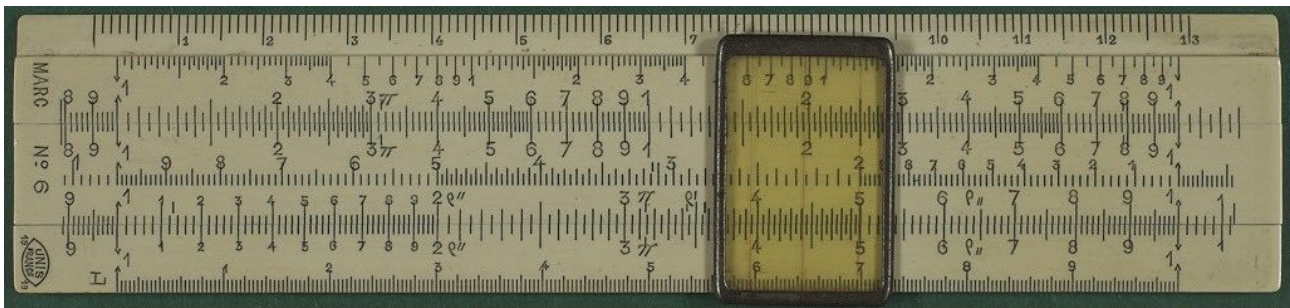
Règle N°4 avec les échelles Sinus et Tangente



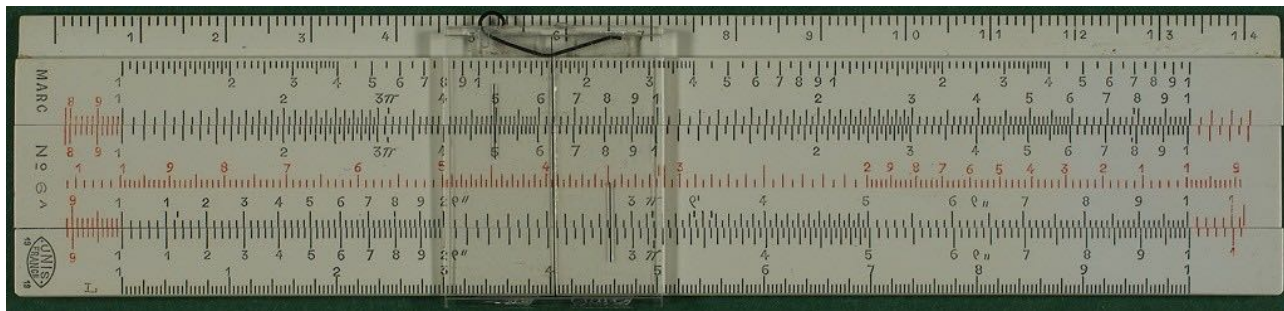
Règle N°5 Electricien



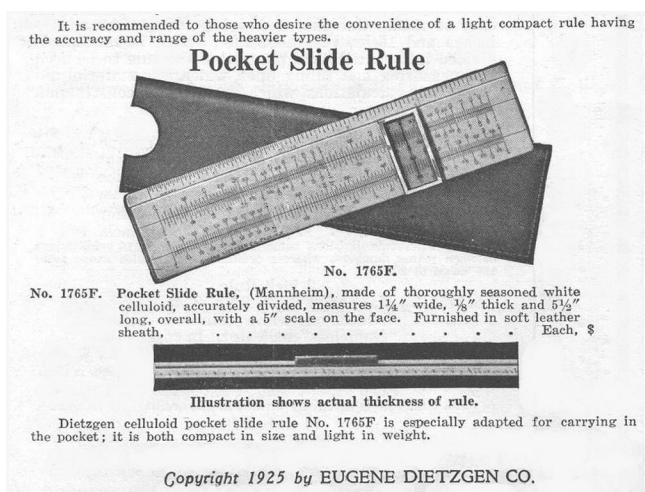
Règle N°6 système Rietz



Règle N° 6A, système Rietz, matière plastique blanche.

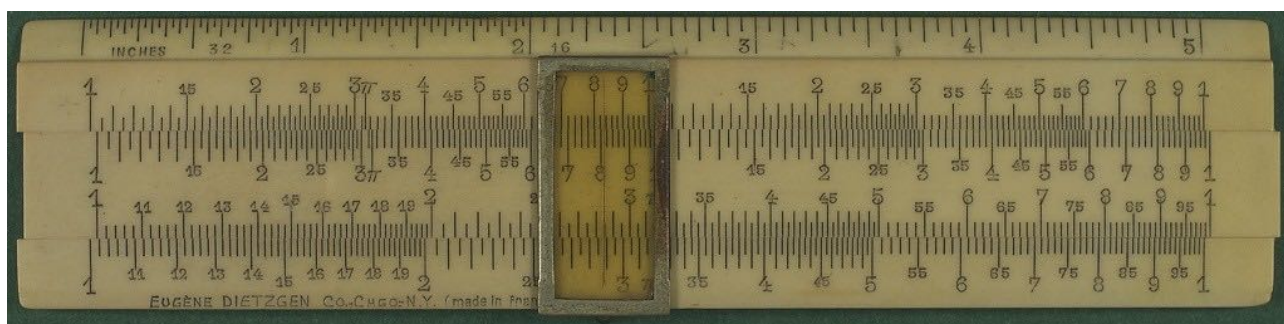


Des règles Marc ont été commercialisées aux USA sous le nom de Eugène Dietzgen et aussi sous le nom de Guedon Camden.



(à remarquer : l'accentuation du prénom qui n'existe ni en allemand ni en anglais).

Le curseur était étroit (assez spécifique des règles destinées aux USA)

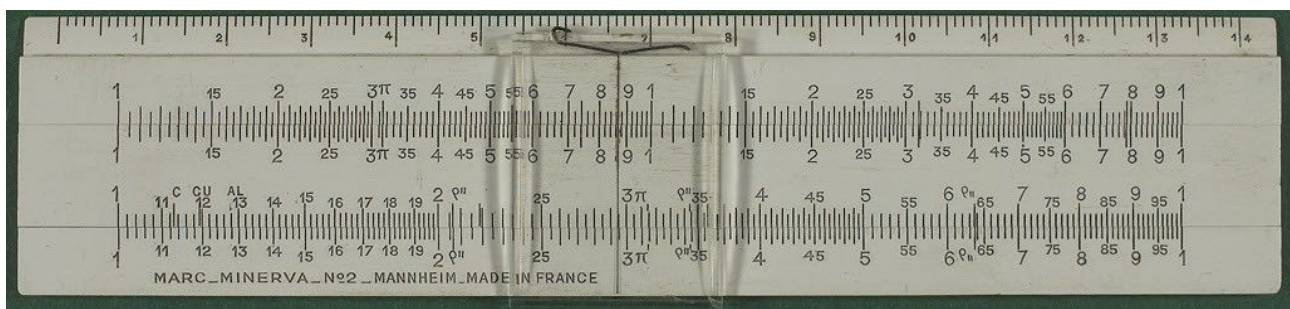


Gaz de France

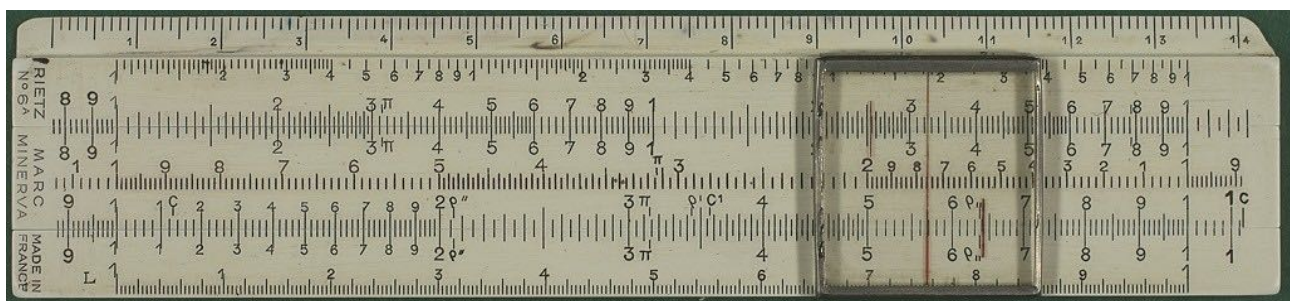


Marc a été repris par Minerva qui a fabriqué des règles sous son nom, de façon transitoire, des règles ont été fabriquées sous le non de Marc-Minerva.

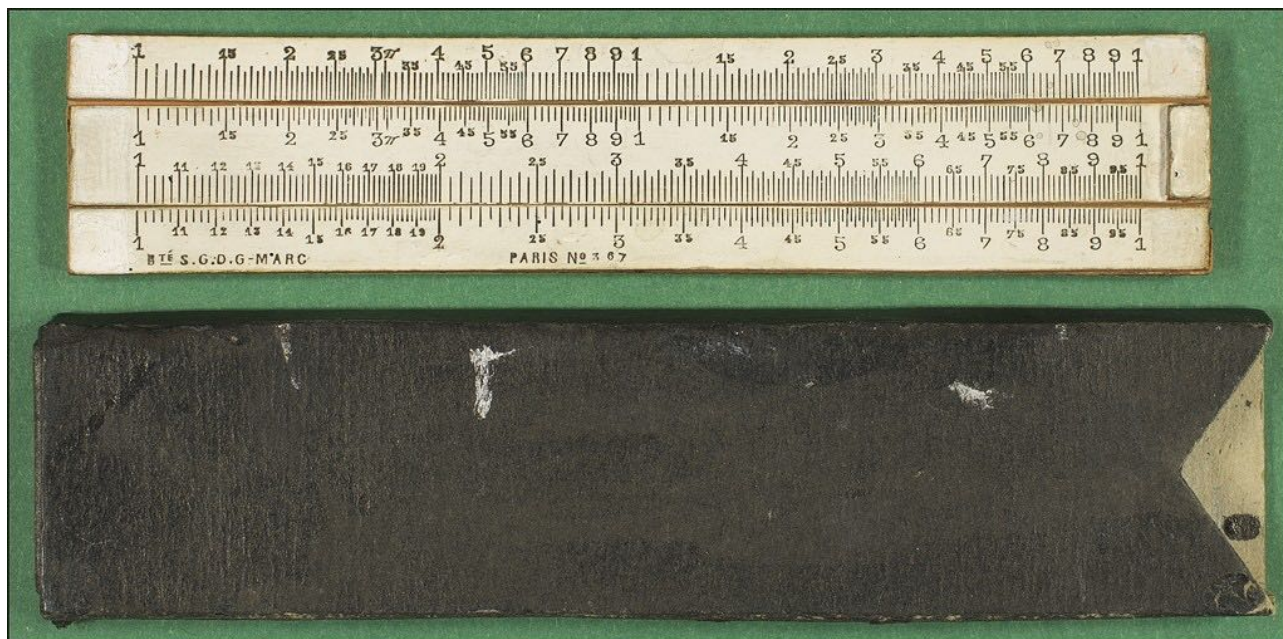
Marc-Minerva système Mannheim



Marc-Minerva 6A système Rietz

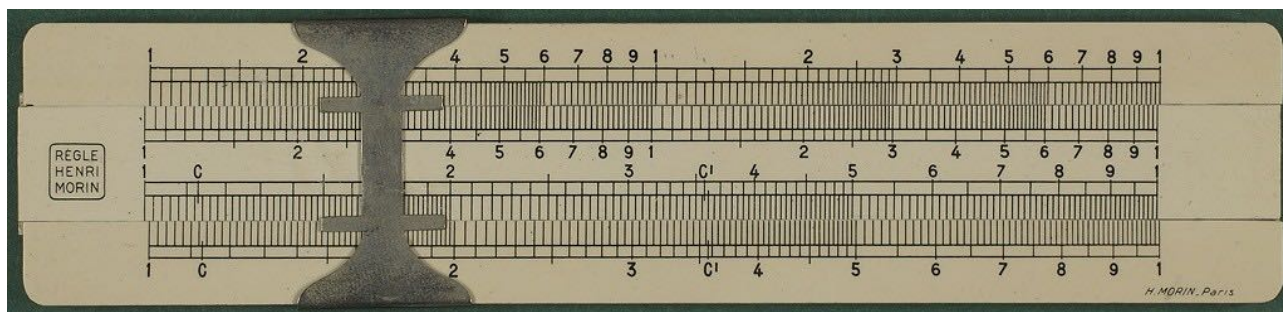


Une règle MARC en bois, sans curseur et rainures pouvant le recevoir, la typographie est semblable aux premières règles Marc, échelles Mannheim en papier collé et verni. Un pad collé à droite facilite la manipulation. Aucune indication aux dos de la règlette ou de la règle. Etui rigide en carton toilé noir. Longueur totale 140 mm. Sans logo Unis-France.

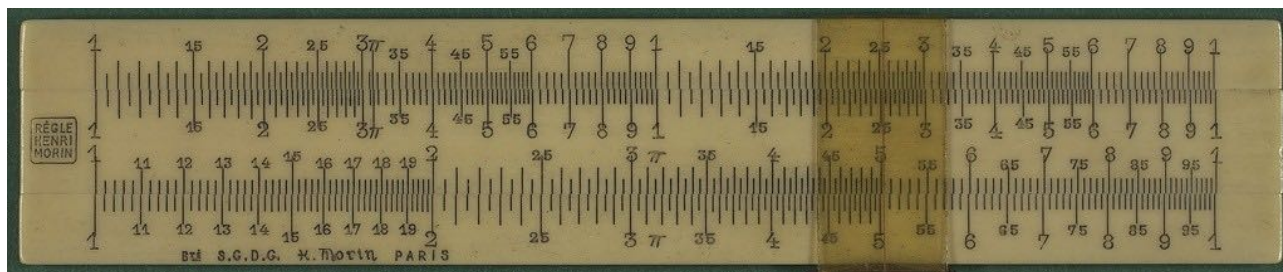


MORIN

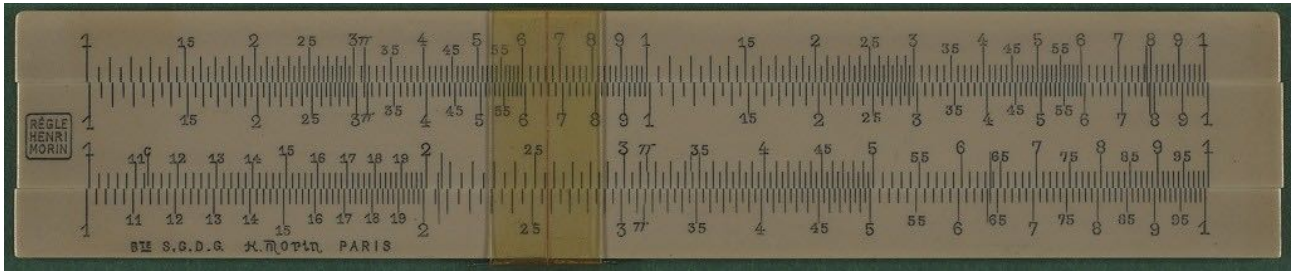
Les premières règles Morin ressemblent fortement aux règles MAG DEMOULIN, en celluloïd, même le logo carré n'est pas particulièrement original.



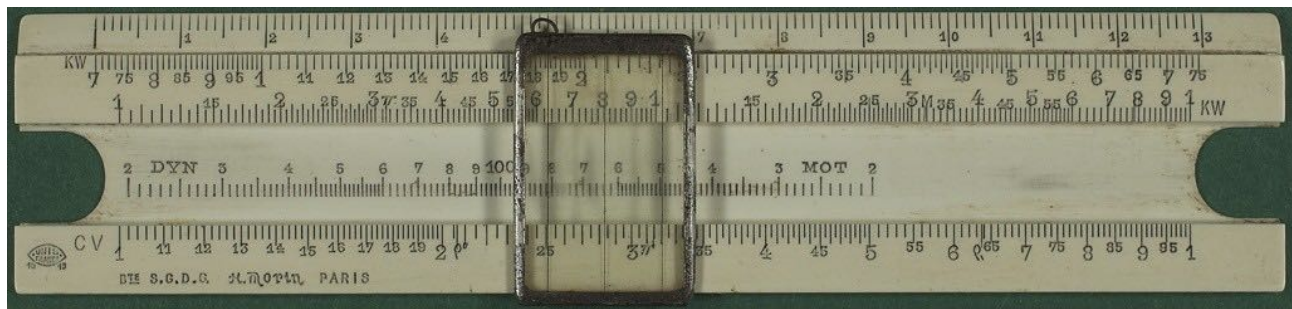
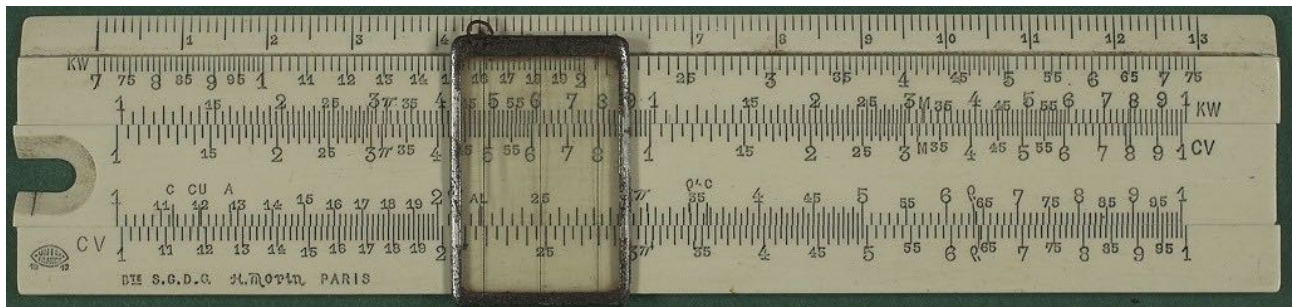
Une autre règle MORIN



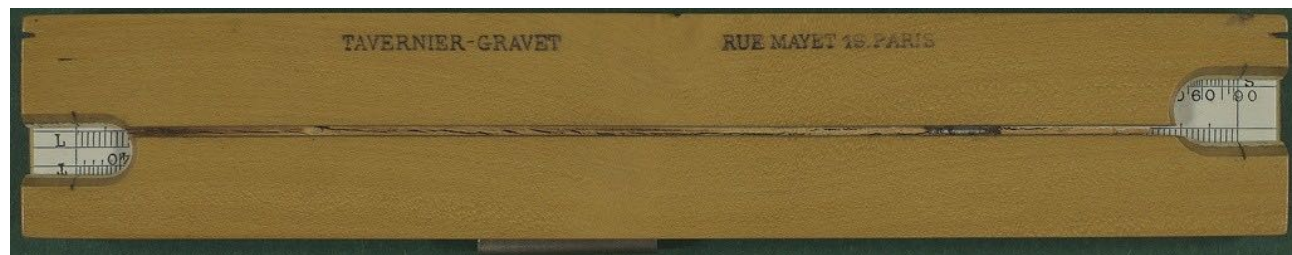
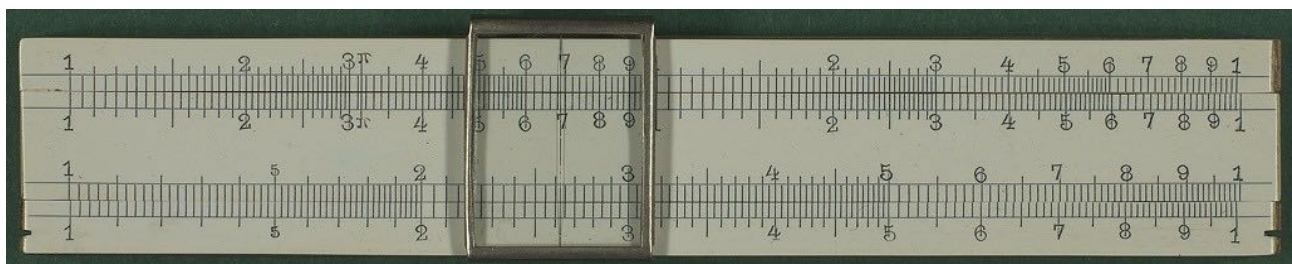
Encore une autre règle MORIN, le verso est nu



Règle MORIN Electricien, là, il s'agit d'une règle MARC Electricien N°5

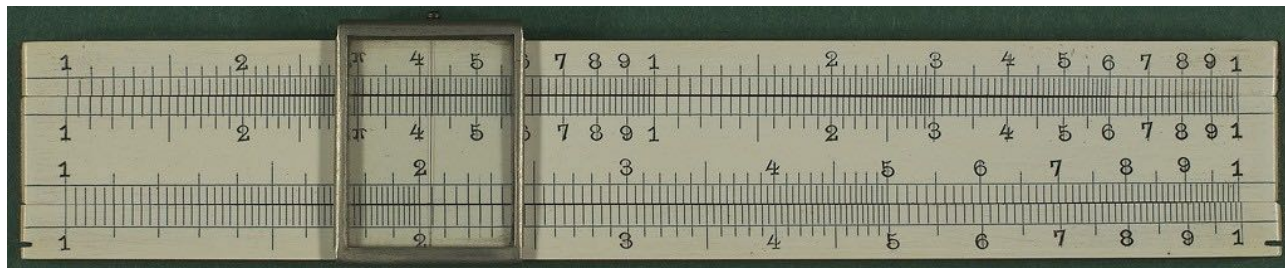


TAVERNIER-GRAVET

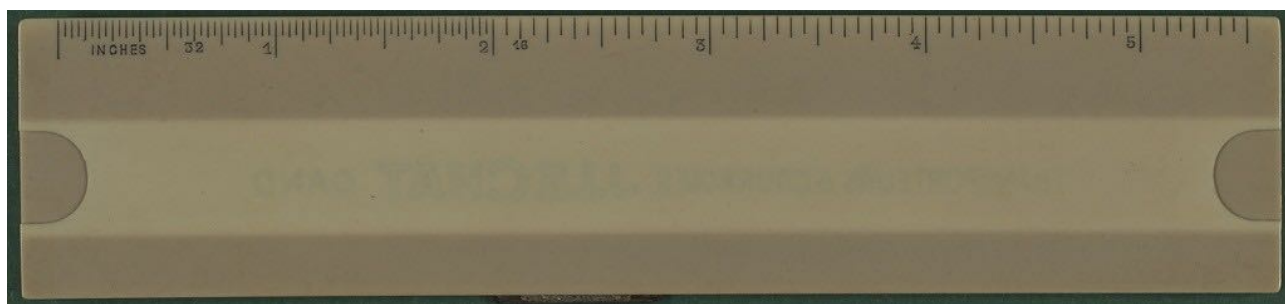
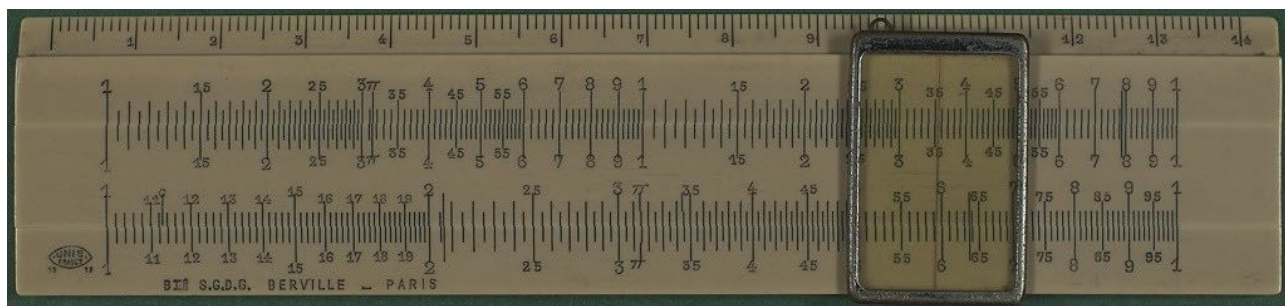


BERVILLE

Très proche de la règle Tavernier-Gravet, elle porte l'empreinte de la machine à diviser et à graver de Tavernier-Gravet, il est fort possible que BERVILLE n'en soit que vendeur

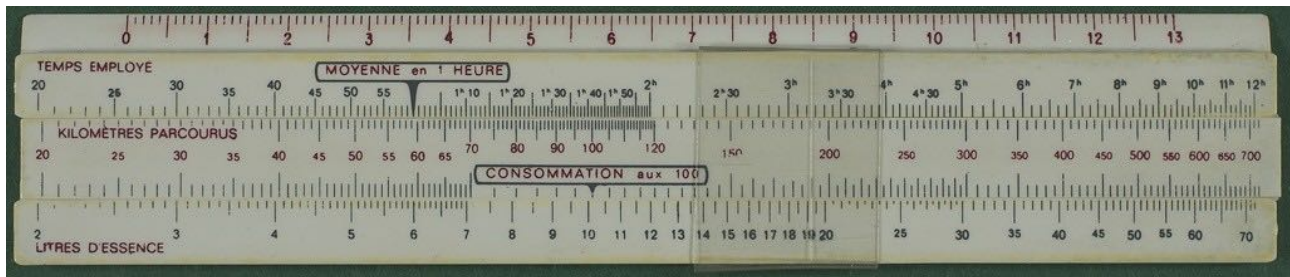


Il semble que celle-ci soit plutôt une MARC N°2



REGLAUTO

Moyennes de consommation et de vitesse, table des départements.



01 AIN	17 CHARENTE-MARITIME	32 OISE	48 LOZERE	64 PYRENEES (Basses)	80 SOMME
02 AISNE	18 CHER	33 GIRONDE	49 MAINE-ET-LOIRE	65 PYRENEES (Hautes)	81 TARN
03 ALLIER	19 CORREZE	34 HERAULT	50 MANCHE	66 PYRENEES-ORIENTALES	82 TARN-ET-GARONNE
04 ALPES (Basses)	20 CORSE	35 ILLE-ET-VILAINE	51 MARNE	67 RHIN (Bas)	83 VAR
05 ALPES (Hautes)	21 COTE D'OR	36 INDRE	52 MARNE (Haute)	68 RHIN (Haut)	84 VAUCLUSE
06 ALPES-MARITIMES	22 COTES-DU-NORD	37 INDRE-ET-LOIRE	53 MAYENNE	69 RHONE	85 VENDEE
07 ARDECHE	23 CREUSE	38 ISERE	54 MEURTHE-ET-MOSELLE	70 SAONE (Haute)	86 VIENNE
08 ARDENNES	24 DORDOGNE	39 JURA	55 MEUSE	71 SAONE-ET-LOIRE	87 VIENNE (Haute)
09 ARIEGE	25 DOUBS	40 LANDES	56 MORBIHAN	72 SARTHE	88 VOSGES
10 AUBE	26 DROME	41 LOIR-ET-CHER	57 MOSELLE	73 SAVOIE	89 YONNE
11 ALPES	27 EURE	42 LOIRE	58 NIEME	74 SAVOIE (Haute)	90 BELFORT (Territoire)
12 AVEYRON	28 EURE-ET-LOIR	43 LOIRE (Haute)	59 NORD	75 PARIS (Ville de)	91 ESSONNE
13 BOUCHES-DU-RHONE	29 NORD-FINISTERE	44 LOIRE-ATLANTIQUE	60 OISE	76 SEINE-MARITIME	92 HAUTS-DE-SEINE
14 CALVADOS	30 SUD-FINISTERE	45 LOIRET	61 ORNE	77 SEINE-ET-MARNE	93 SEINE-SAINT-DENIS
15 CANTAL	31 GARD	46 LOT	62 PAS-DE-CALAIS	78 YVELINES	94 VAL-DE-MARNE
16 CHARENTE		47 LOT-ET-GARONNE	63 PUY-DE-DOME	79 SEVRES (Deux)	95 VAL-D'OISE

CALCUL DE LA MOYENNE
Déplacer la règle... pour amener le nombre de kms parcourus en face du temps employé. Lire le résultat sous l'indice "MOYENNE".

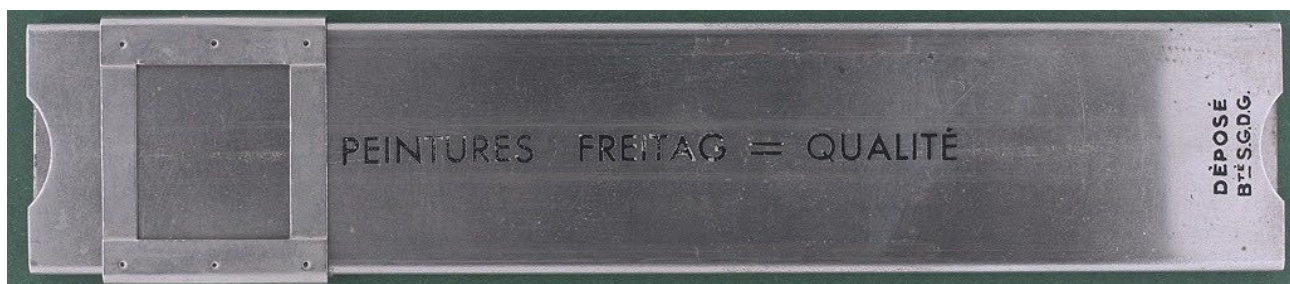
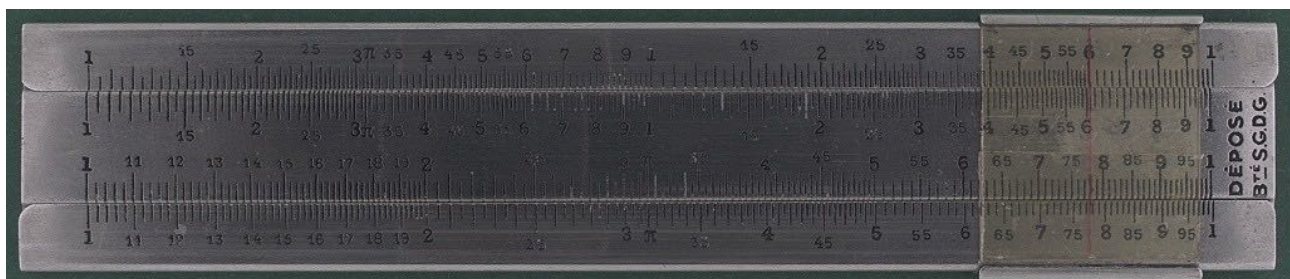
CALCUL DE LA CONSUMMATION
Déplacer la règle... pour amener le nombre de kms parcourus en face du nombre de litres dépensés. Lire le résultat sous l'indice "CONSUMMATION".

REGLAUTO
MARQUE DÉPOSÉE
L. LAURENT - PARIS

FREITAG

Constructeur inconnu, offerte à ses clients par le fabricant de peinture Freitag

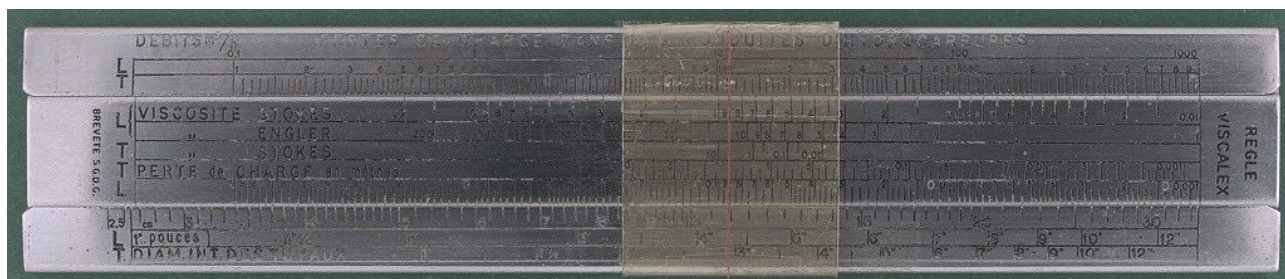
140 mm en métal chromé



VISCALEX

141,5 mm, en métal chromé

Stockage d'hydrocarbures, calcul des débits et diamètre des canalisations



ARMÉE

Constructeur inconnu.

Règle pour le calcul du retard à l'explosion des obus fusants

Canon français De Bange, à deux réglettes, à partir de 1877.

170x39 mm en maillechort et fer.

Le canon d'artillerie de montagne de 80 mm De Bange pouvait utiliser des obus fusants qui projetaient lors de leur explosion, des centaines de balles sphériques en métal ou en plomb. Un dispositif de retardement, réglé avant le tir à l'aide d'un appareil, le débouchoir, permettait de choisir une temporisation en perforant un évent de la fusée. Cette règle servait à déterminer l'évent en fonction des autres paramètres de tir.

